

SCUOTITORI SEMOVENTI



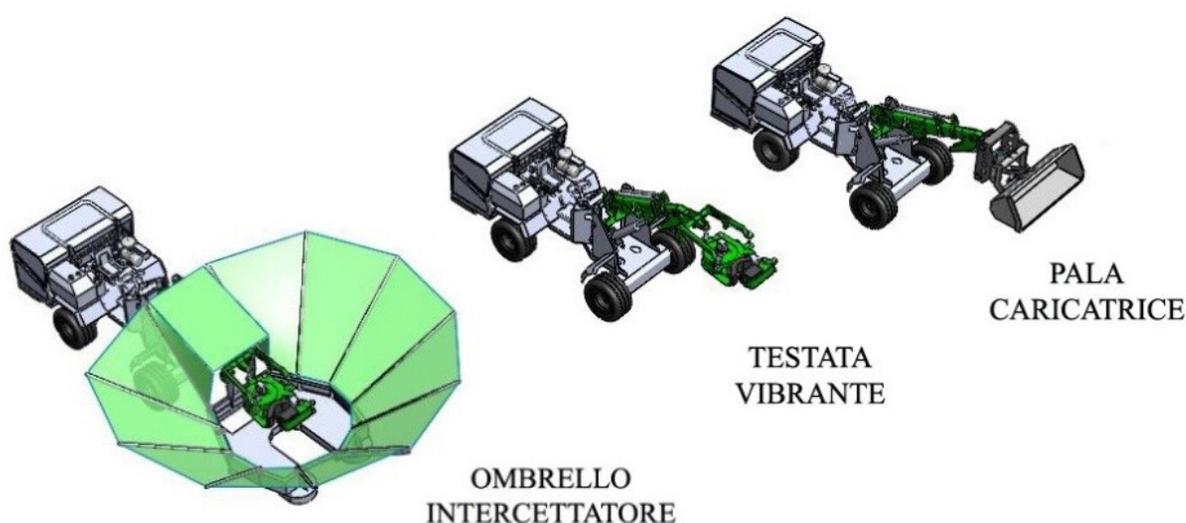
Macchina Multiuso

MM20

Scuotitore

Caratteristiche principali

La Macchina Multiuso MM 20 è una **macchina agricola operatrice semovente centro snodata con 4 ruote motrici**, avanzamento idrostatico, telaio in lamiera di acciaio elettrosaldato e con assale posteriore basculante. Essa è stata studiata e realizzata *per usi intensivi, difatti tutta la struttura è stata realizzata per sopportare sollecitazioni molto gravose causate da impieghi continui* e da terreni non particolarmente adeguati. La funzione principale della macchina è di *agevolare la raccolta di frutti pendenti*, ma le configurazioni possibili estendono l'uso della macchina a tutto l'anno.



Tale tipologia di macchina è adatta per aziende medie-grandi con le seguenti caratteristiche prioritarie:



Velocità di lavoro: garantita dalla potenza idraulica e dal monocomando (joystick)



Manovrabilità: dovuta al sistema sterzante centro snodato che agevola le manovre di presa dei tronchi o dei rami e che, grazie alle sue contenute dimensioni di ingombro, opera con estrema facilità in piantagioni intensive



Prestazioni: grazie alla sua velocità di spostamento ed alla sua manovrabilità, oltre che agli innovativi sistemi di scuotitura, la macchina ha delle prestazioni uniche, superiori di oltre il 30% rispetto a prodotti simili



Stabilità: grazie al sistema delle 4 ruote con assale basculante ed alla distribuzione dei pesi al passo degli assali, la macchina è agevole e sicura, nonostante lo sbraccio dello scuotitore al massimo della lunghezza e con tutte le altre applicazioni come l'ombrello intercettatore.

Caratteristiche costruttive



La MM20 è costruita su un **telaio** di acciaio elettrosaldato, *con snodo centrale* su doppio cuscinetto, di cui il primo, l'inferiore, è un cuscinetto di base (ralla) con un carico di 5 tons., e l'altro, il superiore, è snodato a rulli conici concepito per reggere alti carichi. Il telaio anteriore è realizzato in **acciai speciali** e di adeguato spessore rinforzato da particolari sagomature ed ha nella sua parte inferiore, in apposite culle, l'alloggiamento dei motori idraulici, che sono flangiati con piastre. Sulla parte superiore del telaio anteriore è costruito l'alloggiamento del braccio anteriore, ancorato al telaio da perni e boccole, mentre nella parte centrale vi è l'alloggiamento del cilindro di sollevamento del braccio stesso la cui estensione, permette alla macchina di operare su **alberi secolari e in altezza**. Il telaio posteriore, nella cui parte centrale è ricavato il serbatoio idraulico, ha una serie di longheroni portanti che vanno dallo snodo centrale al supporto motore, oltre che essere dimensionato per carichi molto maggiori, nella parte inferiore è collocato l'assale basculante fissato da flange di adeguato spessore e resistenza. Nella parte posteriore del telaio è alloggiato il motore diesel e il gruppo pompe idrauliche.

L'**impianto idraulico** maggiorato è così composto: per la trasmissione vi sono due pompe tandem a portata variabile che comandano i motori idraulici di avanzamento per ogni singola ruota con circuiti separati; mentre una pompa indipendente alimenta le prese idrauliche della macchina, sempre con circuito separato, un'altra a circuito alimenta l'idroguida. Tutti i comandi, sia di avanzamento che dei servizi, sono azionati dal **joystick** con un sistema di distributori elettroidraulici e sono gestiti da appositi tasti in esso posizionati; la velocità massima della versione base è di circa 20km/h.

Macchina munita di **freni idraulici negativi**. Il braccio fisso anteriore è munito di un sistema di **agganci rapidi e prese idrauliche** con predisposizione all'attacco sia dello scuotitore sia dell'ombrello intercettatore.

Posto di guida centrale con sedia ammortizzata, pedana di lamiera bugnata di alluminio antisdrucchiolo, pannello di controllo con strumentazione, contatore, allarmi intasamento filtro e segnalatore acustico. Macchina base con **gommatura 29X12,50 -15"**.



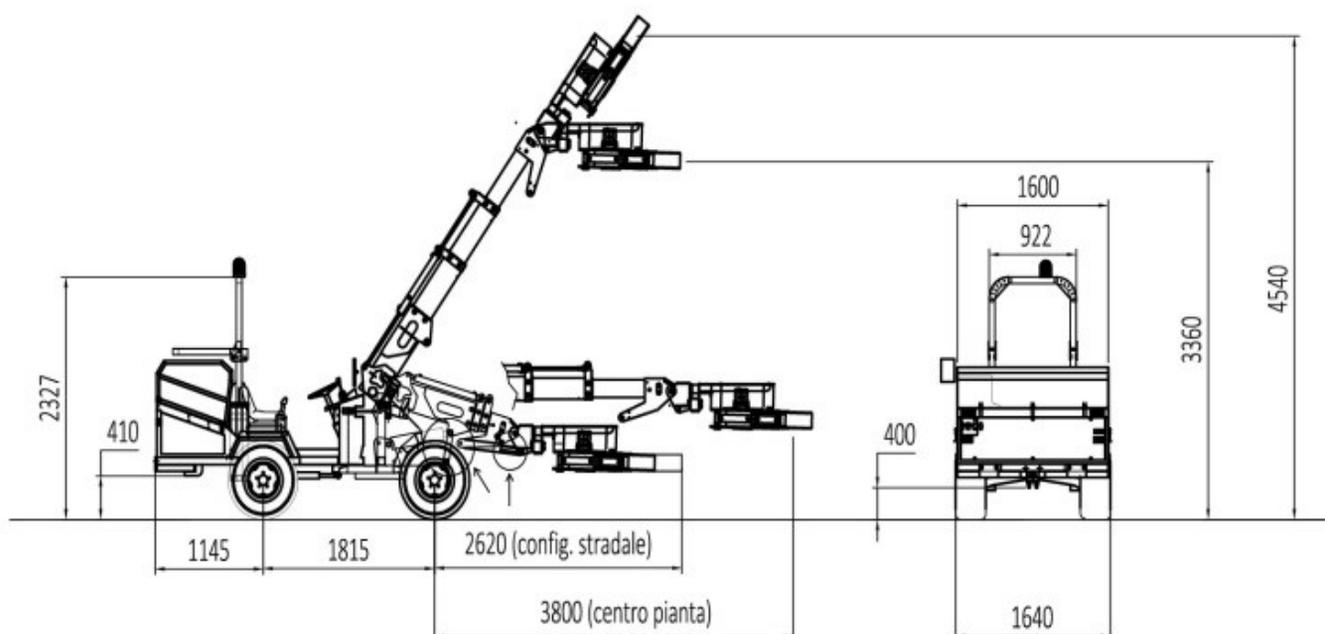
Versioni

- > **MM20/75** con motore diesel **KOHLER 2504TCR** da 55.4 kW (75 CV), 4 cilindri, da 2482cc, Turbo Common Rail, Tier 4F.
- > **MM20/85** con motore diesel **FPT (Fiat Power Trains) F32** da 3200 cc, 65 kW a 2500 rpm (88.4 CV) con intercooler.
- > **MM20/100** con motore diesel **KOHLER 3404TCR** da 75 kW (100 CV)*, 4 cilindri, da 3359 cc, Turbo Common Rail.

Optional

- > ***Omologazione stradale con motore KOHLER 3404TCR tarato a 55.4 kW (75 CV)**, impianto di illuminazione.
- > **Ombrello** intercettatore mod. IN 20/5, con apertura da cm 500 con attacchi rapidi, sistema di chiusura avvolgente, aste frizionate e velocità regolabile.
- > Aste **prolunghe** ombrello con telo per mt 1/2/3.
- > **Pala caricatrice** anteriore con pistone ribaltamento e flangiatura.

MM20 (ruote 29 x 12,5-15), versione base con scuotitore M2: min. 2900 kg



SCUOTITORI SPARE

Questa famiglia di scuotitori denominata **S.P.A.R.E.** (**S**cuotitura **P**ersonalizzata **A**nti-scortecciamento a **R**isparmio **E**nergetico), frutto di decenni di esperienza e sviluppo, ha al centro le seguenti invenzioni e innovazioni coperte da brevetto industriale, che rendono questo prodotto unico al mondo nella **tutela dell'albero**:

- **Scuotitura personalizzata**, con variazione della geometria delle masse eccentriche che generano le vibrazioni, dosando la scuotitura in funzione dei bisogni del singolo albero, consentendo di operare sia su piante giovani sia su alberi secolari;
- **Sistema antiscortecciamento** grazie a un sistema di supporti in gomma stratificati;
- Riduzione della **caduta delle foglie**;
- Riduzione dei **tempi di scuotitura**;
- Riduzione di oltre il **30% della potenza assorbita**;
- Riduzione del **consumo di carburante del 40%**;
- Abbattimento delle **emissioni di CO₂**.

Lo scuotitore modello SPARE è costruito con una struttura centrale in **acciaio ad alta resistenza** con un albero centrale collegato a delle masse eccentriche a geometria variabile. Alle estremità superiori ed inferiori l'albero è abbinato ad apposite flange di accoppiamento alla carcassa dello scuotitore. Lo scuotitore della famiglia SPARE, comandato da un motore idraulico di adeguata potenza, può avere due diverse tipologie di pinza o sistema di "abbraccio" dell'albero: **SPARE M**, con monobraccio laterale, **SPARE B**, con pinza bibraccio.



De Masi Industrie Meccaniche s.r.l.

1° Zona Industriale, 9 - 89013 - Gioia Tauro (RC) - Italia 

+39 0966 506800-1 

+39 0966 506803 

www.demasi.it 

demasi@demasi.it 