



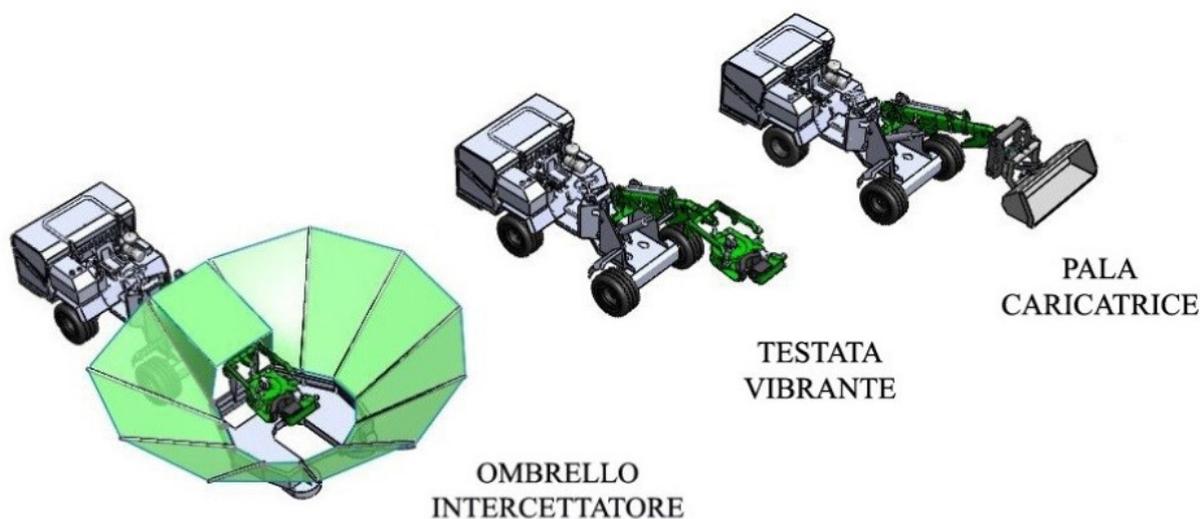
Macchina Multiuso

**MM20**

Scuotitore per la raccolta dei frutti pendenti a scuotitura personalizzata albero per albero, antiscortecciamento e risparmio energetico, con testata vibrante **S.P.A.R.E.** [Brevettato]

# Caratteristiche principali

La Macchina Multiuso MM 20 è una **macchina agricola operatrice semovente centro snodata con 4 ruote motrici**, avanzamento idrostatico, telaio in lamiera di acciaio elettrosaldato e con assale posteriore basculante. Essa è stata studiata e realizzata *per usi intensivi, difatti tutta la struttura è stata realizzata per sopportare sollecitazioni molto gravose causate da impieghi continui* e da terreni non particolarmente adeguati. La funzione principale della macchina è di *agevolare la raccolta* di frutti pendenti, ma le configurazioni possibili estendono l'uso della macchina a *tutto l'anno*.



Tale tipologia di macchina è adatta per aziende medie-grandi con le seguenti caratteristiche prioritarie:



**Velocità di lavoro:** garantita dalla potenza idraulica e dal monocomando (joystick)



**Manovrabilità:** dovuta al sistema sterzante centro snodato che agevola le manovre di presa dei tronchi o dei rami e che, grazie alle sue contenute dimensioni di ingombro, opera con estrema facilità in piantagioni intensive



**Prestazioni:** grazie alla sua velocità di spostamento ed alla sua manovrabilità, oltre che agli innovativi sistemi di scuotitura, la macchina ha delle prestazioni uniche, superiori di oltre il 30% rispetto a prodotti simili



**Stabilità:** grazie al sistema delle 4 ruote con assale basculante ed alla distribuzione dei pesi al passo degli assali, la macchina è agevole e sicura, nonostante lo sbarraccio dello scuotitore al massimo della lunghezza e con tutte le altre applicazioni come l'ombrello intercettatore.

# Caratteristiche costruttive



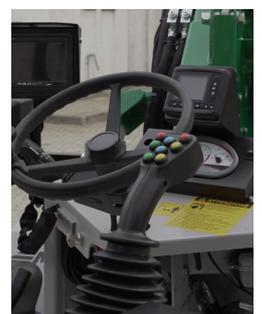
L'MM 20 è costruita su un telaio di acciaio elettrosaldato, **con snodo centrale**; sulla parte superiore del telaio anteriore è costruito l'alloggiamento del braccio anteriore telescopico, la cui estensione, permette alla macchina di operare **su alberi secolari e in altezza**. Il telaio posteriore, nella cui parte centrale è ricavato il serbatoio idraulico, presenta longheroni portanti che vanno dallo snodo centrale al supporto motore, mentre nella parte inferiore è collocato l'**assale basculante**. Nella parte posteriore del telaio sono alloggiati il **motore diesel e il gruppo pompe idrauliche**.



L' **impianto idraulico maggiorato** è così composto: per la trasmissione vi sono due pompe tandem a portata variabile che comandano i motori idraulici di avanzamento per ogni singola ruota con circuiti separati; mentre una pompa indipendente alimenta le prese idrauliche della macchina, sempre con circuito separato, un'altra a circuito alimenta l'idroguida.

Tutti i comandi, sia di avanzamento che dei servizi, sono azionati dal **joystick** con un sistema di distributori elettroidraulici e sono gestiti da appositi tasti in esso posizionati; la velocità massima della versione base è di circa 20km/h.

Macchina munita di **freni idraulici negativi**. Il braccio fisso anteriore è munito di un sistema di **agganci rapidi e prese idrauliche** con predisposizione all'attacco sia dello scuotitore sia dell'ombrello intercettatore.



Posto di guida centrale con sedia ammortizzata, pedana di lamiera bugnata di alluminio antisdrucchiolo, pannello di controllo con strumentazione, contaore, allarmi intasamento filtro e segnalatore acustico. Macchina base con **gommatura** 29X12,50 -15".

## Versioni

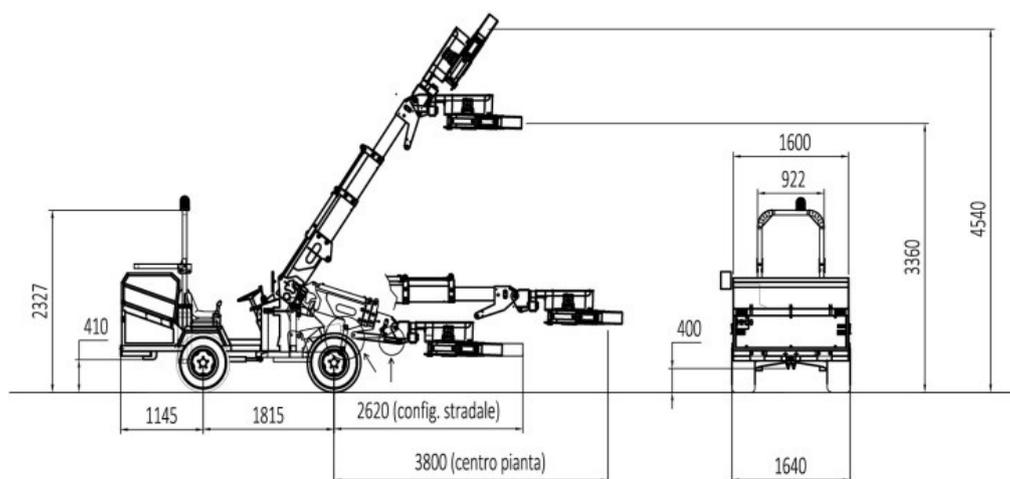
- > **MM2ob/Y** con motore **YANMAR** *Stage V* modello 4TNV98CT-N da 53,7 kW (73cv), a 2500 rpm da 3319 cc; scuotitore **SPARE M2** e/o **SPARE B2**; *versione omologata* per la circolazione stradale con impianto luci.
- > **MM20** con motore **KOHLER** 3404TCR da 3,359cc, turbo common rail, Stage III B, in versione omologata da 55,4 kW (75cv) a 2200 rpm; scuotitore **SPARE M2** e/o **SPARE B2**; *versione omologata* per la circolazione stradale con impianto luci.
- > **MM20/85** con motore **FPT (Fiat Power Trains)** F32 da 3200 cc, turbo intercooler, con potenza da 65 kW (88,4 cv) a 2500 rpm, Stage III A; scuotitore **SPARE M2** e/o **SPARE B2**.

## Optional

- > **Kit Hardware e software** per adeguamento **Industria 4.0**, con modulo GPS, per geolocalizzazione e sistemi di comunicazione bidirezionali con interconnessione ai sistemi informatici dell'azienda per teleassistenza, telemanutenzione, controllo da remoto e monitoraggio delle condizioni di lavoro.
- > **Ombrello intercettatore** mod. IN 20/5, con apertura da cm 500 con attacchi rapidi, sistema di chiusura avvolgente, aste frizionate e velocità regolabile.
- > **Aste prolunghe** ombrello con telo per mt 1/2/3.
- > **Pala caricatrice** anteriore con pistone ribaltamento e flangiatura.
- > \***Omologazione stradale con motore KOHLER 3404TCR tarato a 55.4 kW.**



Ombrello intercettatore



MM20 (ruote 29 x 12,5-15), versione base con scuotitore M2: min. 2900 kg

## SCUOTITORE S.P.A.R.E.

Questa famiglia di scuotitori denominata **S.P.A.R.E.** (**S**cuotitura **P**ersonalizzata **A**nti-scortecciamento a **R**isparmio **E**nergetico), frutto di decenni di esperienza e sviluppo, ha al centro le seguenti invenzioni e innovazioni coperte da brevetto industriale, che rendono questo prodotto unico al mondo nella **tutela dell'albero**:

- **Scuotitura personalizzata**, con variazione della geometria delle masse eccentriche che generano le vibrazioni, dosando la scuotitura in funzione dei bisogni del singolo albero, consentendo di operare sia su piante giovani sia su alberi secolari;
- **Sistema antiscortecciamento** grazie a un sistema di supporti in gomma stratificati;
- Riduzione della **caduta delle foglie**;
- Riduzione dei **tempi di scuotitura**;
- Riduzione di oltre il **30% della potenza assorbita**;
- Riduzione del **consumo di carburante del 40%**;
- Abbattimento delle **emissioni di CO<sub>2</sub>**.

Lo scuotitore modello SPARE è costruito con una struttura centrale in **acciaio ad alta resistenza** con un albero centrale collegato a delle masse eccentriche a geometria variabile. Alle estremità superiori ed inferiori l'albero è abbinato ad apposite flange di accoppiamento alla carcassa dello scuotitore. Lo scuotitore della famiglia SPARE, comandato da un motore idraulico di adeguata potenza, è disponibile in due versioni:

- > **SPARE M2**, con pinza monobraccio e diametro di chiusura sino a 35 cm;
- > **SPARE B2**, con pinza bibraccio e diametro di chiusura sino a 50 cm.





## De Masi Industrie Meccaniche s.r.l.

1° Zona Industriale, 9 - 89013 - Gioia Tauro (RC) - Italia

+39 0966 506800-1

+39 0966 506803

[www.demasi.it](http://www.demasi.it)

[demasi@demasi.it](mailto:demasi@demasi.it)

